

26 september 2015 Acquisitiebeleid

Regionale overheden beconcurreren elkaar om de vestiging van bedrijven in eigen regio te realiseren. En is dat prima, want overheden doen hun best om bedrijven te starten of te laten groeien, dat is goed voor de economie, de werkgelegenheid en de maatschappij. Maar in dat spel zitten wethouders, gedeputeerden en ministers soms ook spiegeltjes en kraaltjes te tellen. Wie kan de meeste subsidie verstrekken, hoe halen wij deze vette vis binnen? Kunnen we andere regio's overbieden, wat kunnen we aanbieden, hoe kunnen we bedrijf X verleiden? En dat mondt dan weer vaak uit in een zekere financiële subsidierace. Waar uiteindelijk multinationals steeds minder belasting lijken te betalen en uiteenlopende subsidies ontvangen, terwijl MKB bedrijven, zelfstandigen en vooral gewone werknemers (wel) voor de belastingopbrengst moeten zorgen. Wie werkt en salaris verdient moet stevige belasting op arbeid betalen, terwijl beursgenoteerde ondernemingen met enorme klimaatbelasting significante subsidies krijgen en soms zelfs vrijgesteld worden van belasting. Dat is een beetje provocatief en waarschijnlijk te eenvoudig gesteld, maar laten we er geen doekjes om winden: vriend en vijand zijn het eens dat ons belasting stelsel in de basis niet meer klopt.

Maar nu naar de staatssteun kant van de zaak, u leest deze nieuwsbrief niet voor de fiscale inzichten. In een online artikel vertelt de Belgische federaal minister deze week bijna glimmend hoeveel staatssteun hij wel niet klaar heeft staan om Audi binnen te hengelen. "Wel € 100 miljoen!". Lees het op: <http://www.hln.be/hln/nl/926/Geld/article/detail/2467378/2015/09/25/Van-Overtveldt-verdedigt-100-miljoen-euro-steun-aan-Audi-Brussels.dhtml> Een praktijkvoorbeeld uit de subsidierace. Audi kan zeker werkgelegenheid voor de stad Brussel verzorgen, lokaal is dat een impuls. Maar in macro-economisch Europees perspectief liggen de kaarten anders. Is deze incentive nodig voor de Europese economie? Want € 100 miljoen voor nog geen 2.000 banen is platgeslagen € 50.000 per baan, dat is een hoop gemeenschapsgeld voor voornamelijk laaggeschoold fabriekswerk. De gemeenschappelijke beleidskwaliteit staat met dit soort lokale maatregelen onder druk. En steden in andere Lidstaten willen daar weer overheen bieden. Landen met de sterkste financiële banden tussen overheid en bedrijfsleven komen als winnaars uit de strijd, landen die hun economie op eigen kracht willen laten draaien zien het bedrijfsleven vertrekken. Nederland hoort tot die laatste categorie en pleit dus achter de schermen in Brussel voor een streng en rechtvaardig EU staatssteun beleid. Juist om te proactieve bestuurders in het buitenland financieel te teugelen in het belang van de Nederlandse economie en de Nederlandse bevolking. Het voorkomen van een subsidierace is een belangrijke Nederlandse politiek-bestuurlijke drijfveer in het EU staatssteun recht.

De komende weken worden spannend, want de Europese Commissie heeft zichzelf opgelegd de langverwachte "notie over staatssteun" te gaan publiceren. Deze "notie" vormt het sluitstuk van de State Aid Modernisation (SAM-operatie). Juist omdat er belangrijke keuzes gemaakt worden is deze notie al jarenlang in onderhandeling (de concepttekst was al in januari 2014 klaar). De "notie" biedt een overzicht van belangrijke staatssteun aspecten, zoals het effect op de handel, diensten van algemeen economisch belang, gebiedsontwikkeling, marktconformiteit, etc. Een codificatie en vereenvoudiging van het complexe staatssteun recht, de staatssteun gemeenschap voelt de behoefte aan schoon schip. Kortom: we verwachten binnenkort veel staatssteun nieuws!

Meer informatie:

drs. M.P.E.V. Könings
GSM: 06 4262 7976
melvinkoenings@lysiagroup.com

LYSIAS ADVIES BV
www.lysiagroup.com
Telefoon: 033 4647070